



Schmierstoffe für Baumaschinen



eni

Direkt aus den **eni** Forschungslaboratorien präsentieren wir Ihnen ein Produktportfolio innovativer Schmierstoffe, das die Anforderungen Ihrer Baumaschine abdeckt und einen optimalen Schutz für Ihren Fuhrpark bietet.

Eni Schmierstoffe helfen Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen und den Verschleiß Ihrer Maschinen zu reduzieren. So senken Sie Ihre Betriebskosten und schonen noch dazu die Umwelt.

Von Getriebeölen über Hydrauliköle, Fette und Additive bis hin zur Bremsflüssigkeit finden Sie bei uns für jede Herausforderung das passende Produkt.

Durch unseren eigenen Fuhrpark und die langjährige Kooperation mit ausgewählten Logistikpartnern gewährleisten wir Ihnen eine optimale Lagerversorgung. Wir liefern Kleinmengen sowie lose Ware deutschlandweit nach unserem etablierten Tourenplan. Unser eigenes Tanklager ermöglicht dabei auch kurzfristige Produktionen sowie die Abfüllung von 250-ml- bis 5-l-Gebinde.

Vertrauen auch Sie auf echte Spitzentechnologie, exzellente Qualität und über 60 Jahre Erfahrung. Vertrauen Sie auf **eni**.



eni Produkte

Motorenöle

4-7

Getriebeöle

8-13

Hydrauliköle

14-17

Spezialitäten

18-19

Fette

20-21

Additive

22-23

Motorenöle

Vom Radbagger bis Betonmischer, vom Tieflader über Betonsägen und Asphaltfräsen bis hin zu Drehbohrgeräten: Für jeden Einsatz haben wir das optimale Öl parat.



Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma top MS 5W-30	<p>ACEA E6, E7, E9 API CJ-4/SN MB-Freigabe 228.51 MB-Freigabe 228.31 MAN M 3677, M 3477, 3271-1 MTU Type 3.1 VOLVO VDS-4 MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus JASO DH-2 CAT ECF-3 DEUTZ DQC IV-10 LA RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD</p>	<p>Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnetes Kaltstart-Verhalten. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.</p>
i-Sigma top MS 10W-30	<p>ACEA E7, E9, API CJ-4 MB-Freigabe 228.31 MAN M 3575, MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3 JASO DH-2 CAT ECF-3 CUMMINS 20081</p>	<p>Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnete Kaltstart-Eigenschaften. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.</p>
i-Sigma top MS 10W-40	<p>ACEA E6, E9, E7, API CI-4 MB-Freigabe 228.51 (MB-Freigabe 228.5) (MB-Freigabe 226.9) MAN M 3477, 3271-1, MTU Type 3.1 VOLVO VDS-4, CNG SCANIA LA (RENAULT RXD) DEUTZ DQC IV-10LA CUMMINS 20076, 20077</p>	<p>Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl auf Basis neuester synthetischer Technologie. Seine Spezial-Additiv-Formel eignet sich ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, garantiert deren Effizienz und lange Haltbarkeit. Bietet optimale Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und ausgezeichneten Verschleißschutz.</p>
i-Sigma top MS 15W-40	<p>ACEA E9, API CJ-4/SM MB-Freigabe 228.31 MAN M 3575, MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3 CAT ECF-3,2,1-a DEUTZ DQC III-10LA MACK EO-O PP CUMMINS 20081 Detroit Diesel 93K218</p>	<p>Motorenöl der neuen Generation für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, vor allem mit Systemen zur Emissionsreduktion. Geeignet für Einsatz unter schweren Betriebsbedingungen. Maximales Wartungsintervall entsprechend den Herstellerempfehlungen.</p>

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma top 5W-30	ACEA E4,E7, API CI-4 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3377, M 3277 MTU Type 3, VOLVO VDS-3 Renault RXD, RLD-2, RLD Deutz DQC IV-05 CAT ECF-2 MACK EO-M Plus	Motorenöl mit neuester synthetischer Technologie, geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, die unter extrem schwierigen Bedingungen eingesetzt werden. Bietet ausgezeichnete Kraftstoffersparnis besonders im Langstreckenverkehr. Garantiert längste Ölwechselintervalle laut Herstellervorschrift und beste Kaltstarteigenschaften.
i-Sigma top 10W-40	ACEA E4, E7, API CF MB-Freigabe 228.5 MAN M 3277, MTU Type 3 SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3 RENAULT RXD DAF Extended Drain DEUTZ DQC III-10 CUMMINS 20072 VOITH CLASS A, ZF TE-ML 04C	Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit neuester synthetischer Hochleistungstechnologie. Ideal für den Einsatz in Fahrzeugen unter schweren Betriebsbedingungen. Ermöglicht Einhaltung der maximalen Wartungsintervalle. Empfohlen für die meisten Hersteller, bietet optimalen Verschleißschutz und Kolbenreinheit.
i-Sigma special TMS 10W-40	ACEA E6, E7 API CI-4 MAN M 3477, M 3271-1 MB-Freigabe 228.51 Deutz DQC III-10LA Volvo VDS-3 Renault RLD/RLD-2 MTU Type 3.1 CUMMINS 20076/77	Spezial-Leichtlaufmotorenöl in „SAPS“-Qualität für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystem.
i-Sigma performance E4 10W-40	ACEA E4 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3377 MAN M 3277 MTU Type 3	Hochleistungsmotorenöl für für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis modernster Syntheseöl-Technologie ermöglicht lange Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch.
i-Sigma performance E7 15W-40	ACEA E7, E5, E3, B3 API CI-4/CH-4/SL MB-Freigabe 228.3 MAN M 3275-1, MTU Type 2 DEUTZ DQC III-10 VOLVO VDS-3	Hochleistungs-Motorenöl für anspruchsvolle Nutzfahrzeuge. Bietet ausgezeichnete Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und Verschleißschutz.
i-Sigma performance E3 15W-40	API CH-4/SJ ACEA E5, E3 MB-Freigabe 228.1 MAN M 3275-1 HTU Type 2, Renault RD	Motorenöl mit breitem Einsatzspektrum. Für Kurz- und Langstrecken geeignet.

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
i-Sigma universal 10W-40	ACEA E7, A3/B4, API CI-4 MB-Freigabe 228.3 MB-Freigabe 229.1 MAN M 3275-1, MTU Type 2 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD-2, JASO DH-1 GLOBAL DHD-1 CUMMINS 20077, 20078 MACK EO-M plus	Synthetisches Dieselmotorenöl mit ausgezeichneter Kraftstoffersparnis. Erfüllt strenge Vorgaben. Empfohlen für LKW, Busse, Baustellenfahrzeuge, Vans und PKW. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.
i-Sigma universal 15W-40	API Service CG-4/SL ACEA E2 A3/B3-04 MB-Freigabe 228.1, 229.1 quality MAN 271	SHPD Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren, die unter schwierigen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es kann auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter nach Herstellervorgaben eingesetzt werden, sowohl für Diesel- wie auch für Benzingmotoren, und deckt damit den gemischten Fuhrpark ab.
i-Sigma monograde 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C CAT T0-2 Allison C-3	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.



Getriebeöle

In jedem Fahrzeug spielen die Getriebe eine Schlüsselrolle zur Sicherstellung der Verfügbarkeit und Nutzbarkeit der vom Motor erzeugten Leistung. Wir bieten in diesem Bereich eine umfangreiche Produktpalette an.



Synthetische Getriebeöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra HY DB Synth 75W-90	API GL-4 MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Typ MB ZF TE-ML 8	Vollsynthetisches Höchstleistungsgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, einsetzbar für LKW, Transporter, PKWs und Baumaschinen verschiedener Marken.
Rotra MP DB Synth 75W-90	API GL-5 MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches Achsgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften für Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen.
Rotra Truckgear S 75W-90	API GL-4/5 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B MAN M 3343 Typ S MAN 341 Typ Z-2, Typ E-3 MAN 342 Typ M-3 MIL-L-2105E MB-Freigabe 235.8 Scania STO 1:0	Vollsynthetisches, universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner LKWs, PKWs, Land- und Baumaschinen.

Weitere Getriebeöle auf Anfrage



Konventionelle Getriebeöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MIL-L-2105 MB-Freigabe 235.1 ZF TE-ML 02B, 17A Liebherr Cranes	EP-Getriebeöl formuliert für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben, bei denen ein Getriebeöl nach API GL-4 vorgeschrieben ist, sowie in Getrieben, Achsantrieben und Nebenantrieben von Land- und Baumaschinen.
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L-2105 MAN 341 Typ Z2, E1 MB-Freigabe 235.1 ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A VW TL 726 Liebherr Cranes	EP-Getriebeöl formuliert für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben, bei denen ein Getriebeöl nach API GL-4 vorgeschrieben ist, sowie in Getrieben, Achsantrieben und Nebenantrieben von Land- und Baumaschinen.
Rotra Truckgear 80W-90	API GL-4/GL-5, MT-1 und PG-2 MIL-PRF-2105E SAE J 2360 MAN 341 Typ E-2, Z-2 MAN 342 Typ M-2 MB 235.0 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A NATO O-226 Liebherr Cranes	Spezielles Extreme-Pressure-Getriebeöl, sowohl einsetzbar als Getriebeöl GL-4 wie auch als Achsöl GL-5 für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung bei leichten und schweren Einsatzbedingungen, für hochbelastete Getriebe und Endantriebe in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen.
Rotra MP DB 85W-90	API GL-5 MIL-L-2105 D MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Typ M1 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A VW TL 727 Liebherr Cranes	Extreme-Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Hypoidgetrieben von Mercedes Benz. Es kann zur Schmierung aller hochbelasteten Getriebe und Endantrieben in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind.
Rotra MP 80W-90 85W-140	API GL-5 MIL-L-2105 D MAN 342 Type M-1 (nur SAE 80W-90) ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90) ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140) VW TL 727, 726 Volvo 97310 / 97313 / 97314 Liebherr Cranes	Extreme-Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, für hochbelastete Getriebe und Endantriebe in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann zur Schmierung aller Getriebe eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind.

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra MP/S 85W-90	API GL-5 + LS MIL-L-2105 D ZF TE ML 05C, 12C, 16E, 21C Liebherr Cranes	Spezial-Mehrzweck-Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften zum Schutz von Hypoidantrieben, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden, mit verändertem Reibwert (Limited Slip) zur Verwendung in Kraftfahrzeug-Achsantrieben mit und ohne Selbstsperr-Differential und überall, wo vom Hersteller ein Getriebeöl API GL-5 gefordert wird.

Weitere Getriebeöle auf Anfrage



Mehrzweckgetriebeöle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Multitech 10W-40	<p>API CF-4/SF ACEA E2 API GL-4 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C-159B JOHN DEERE JDM-J 27 MF M 1144 / 1145 ZF TE-ML 06B, 06D, 07B Fendt Vario</p>	<p>Mehrzweckschmier- und Kraftübertragungsöl für Ackerschlepper, Land- und Baumaschinen, für die Verwendung in Verbrennungsmotoren oder mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, kann aber auch in Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantrieben eingesetzt werden.</p>
Multitech THT 80W/15W-30	<p>API GL-4 CATERPILLAR TO-2 ALLISON C-4 FORD ESN-M2C-86B FORD ESN-M2C-134B / C / D CASE MS 1205 / 1206 / 1207 / 1209 MF M-1135 / 1141 / 1143 / 1145 NEW HOLLAND FNHA-2C-201 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F CARRARO Transmission Systems</p>	<p>Mehrzweckschmier- und Kraftübertragungsöl für Ackerschlepper und landwirtschaftliche Geräte mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, kann aber auch in Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantrieben eingesetzt werden.</p>
Multitech JD/F 80W/10W-30	<p>API GL-4 CATERPILLAR TO-2 ALLISON C-4 JOHN DEERE JDM J20-C MF M 1135, 1141, 1143 Kubota UDT Fluid Komatsu (KES 07.866) CNH MAT 3525 CASE MS 1207 / 1210 FORD ESN-M2C 86B / C FORD ESN-M2C 134D FNHA-2-C-201 VCE-WB 101 ZF TE-ML 03E, 06K, 17E</p>	<p>Mehrzweckschmierstoff, der durch die speziellen Eigenschaften und Additive hervorragend an die Erfordernisse moderner Traktoren angepasst ist, welche einen gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik haben, aber auch für die Schmierung von Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantrieben.</p>
Multitech CT 10W 30 50	<p>CATERPILLAR TO-4 ALLISON C-4 (SAE 10W, 30, 50) ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30) ZF TE-ML 07F (SAE 30) Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50) Eaton (SAE 50)</p>	<p>eni Multitech CT kann für die Schmierung von Power-Shift-Getrieben, Endantrieben und Differentialen mit Ölbadbremsen oder Winden eingesetzt werden, wo ein Öl nach API GL-4 oder CATERPILLAR TO-4 gefordert ist.</p>

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
	DANA Powershift transmission (SAE 10W, 30) Vickers 35 VQ25 (SAE 10W)	

Weitere Getriebeöle auf Anfrage

ATF-Öle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Rotra ATF II D	GM Dexron II D FORD MERCON MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1* MB-Freigabe 236.6 VOITH H55.6335.38 (G 607) ZF TE-ML 04D, 11A, 14A ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 Renk Doromat Vickers 35VQ25 Liebherr Cranes	Kraftübertragungsöl (ATF) für hochbeanspruchte automatische Schaltgetriebe und viele andere Anwendungen, wie z. B. Servolenkungen von Kraftfahrzeugen oder hydrostatische Antriebe, wo eine hervorragende Tieftemperatureignung, Stabilität bei mechanischen Belastungen und ein hoher Viskositätsindex Voraussetzung sind.
Rotra ATF	GM T.A.S.A. (Typ Suffix A) ALLISON C-4 CAT TO-2 MB-Freigabe 236.2 Volvo 97325 Leyland 85	Multifunktionales Öl einsetzbar für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe, hydraulische Lenkhilfen oder hydrostatische Antriebe nach Herstellervorschrift sowie für Industrieanwendungen, wo hochwertige Hydrauliköle gefordert werden.
Rotra ATF III	GM DEXRON III G MB-Freigabe 236.1 MAN 339 V1, Z1 ALLISON C-4 Volvo 97341 FORD MERCON VOITH 55.6335.20 (G 607, DIWA und Midimat transmissions) ZF TE-ML 04D, 11B, 14C	Modernes ATF, das heute vermehrt von den Herstellern gefordert wird. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. Namentliche Freigaben führender Hersteller.

Weitere Automatikgetriebeöle auf Anfrage

Hydrauliköle

Wir sind in diesem Bereich mit zahlreichen Produkten vertreten, die sehr unterschiedliche Eigenschaften besitzen. Die gemeinsamen Eigenschaften sind die hohe Qualität der Rohstoffe und der Produktionsverfahren sowie das besondere Augenmerk auf Umweltaspekte.



EP-Hydrauliköle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Oso	ISO VG 10-150 DIN 51 502 HLP DIN 51 524 T.2 ISO L-HM	Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß.

Detergierende Hydrauliköle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Oso D	ISO VG 22-68 DIN 51 502 HLP-D DIN 51 524 T.2 ISO L-HM	Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Reinigungszusätzen und Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß.



Mehrbereichshydrauliköle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Arnica	ISO VG 22-68 DIN 51 502 HVLP DIN 51 524 T.3 ISO L-HV	Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis mit erhöhtem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten, besonders geeignet für Hydrauliken, die ganzjährig im Freien betrieben werden.
Precis HVLP-D Arnica DV 46	ISO VG 32 + 46 DIN 51 502 HVLP DIN 51 524 T.3 ISO L-HV	Mehrbereichs-Hydraulikflüssigkeit mit Reinigungszusätzen und hohem Viskositätsindex, ausgezeichnetem Kältefließverhalten und geringen Strömungs- und Reibungsverlusten, besonders geeignet für Präzisionshydrauliken.
Arnica P 46	ISO VG 46 DIN 51 502 HVLP DIN 51 524 T.3 ISO L-HV	Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclain-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen.





Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Arnica S	ISO VG 22-68 DIN 51 502 HVLP DIN 51 524 T.3 HEES	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis synthetischer Ester für alle Hydraulikanlagen.
Arnica Extra Plus	ISO VG 46 DIN 51 502 HVLP DIN 51 524 T.3 HEES	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis synthetischer Ester für alle hochbelasteten Hydraulikanlagen.

EP Hydrauliköle zinkfrei

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
OSO S	ISO VG 46-68 DIN 51 502 HLP DIN 51 524 T.2 ISO L-HM	Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß.

Weitere Hydrauliköle auf Anfrage

Spezialitäten

In unserem Programm finden Sie neben Schmierstoffen viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind.



Bremsflüssigkeit

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
LHM-Super		Mineralölbasische Spezial-Hydraulikflüssigkeit für Zentralhydrauliken und Bremssysteme.
Brake Fluid DOT 4	DOT 3, DOT 4 ISO 4925 Class 3/4 SAE J 1703/ 1704 CUNA NC 956 DOT 4 NH800A FMVSS 116 DOT3 / DOT4	Bremsflüssigkeit für hydraulische Trommel- und Scheibenbremsanlagen.

Kühlerschutz

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Antifreeze Extra D		Amin-, nitrit- und phosphatfreies Gefrierschutzmittel auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosionsschutz.
Antifreeze Spezial		Silikat-, borat-, amin-, phosphat- und nitritfreier Kühlerschutz auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle.

Sprüh-/Korrosionsschutzöl

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Autol M 2000 Multispray		Spezierschmierstoff-Spray, als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel für den vielseitigen Einsatz in Industrie, KFZ- und Hobbybereich
Sprühöl		Schmieröl auf Mineralölbasis als Korrosionsschutz für stillgelegte Fahrzeuge.

Weitere Spezialitäten auf Anfrage

Fette

Auch für Anwendungen, bei denen keine flüssigen Schmierstoffe eingesetzt werden können, bietet unser Produktportfolio die passende Lösung. Unsere Fette mit ihrer Schmierfähigkeit zum Schutz Ihrer Maschine können hier effektiv eingesetzt werden.



Mehrzweckfett

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Grease 30	K 2 K-30	Hochwertiges Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis.

EP-Fette

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
GR MU/ EP	KP 3 K-30 KP 2 K-30 KP 1 K-30 GP 0 K-40	Höchstdruck-Schmierfett mit hervorragender Tragfähigkeit auf Lithiumseifenbasis mit EP-Zusätzen.
GR SM	KPF 2 K-30	Spezienschmierfett auf Lithiumseifenbasis mit MoS ₂ und Graphit für Notlaufeigenschaften.
Autol TOP 2000	KP 2 K-30	Super-Longtime-Fett mit einem synthetischen Grundöl, mit hervorragendem Verschleißschutz für verlängerte Nachschmierfristen.
Autol TOP 2000 Fettspray		Spezienschmierstoff auf der Basis des bewährten AUTOL TOP 2000 Super-Longtime-Fettes.

Spezienschmierstoff

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Autol Hochleistungs-Zahnradsspray		Schmierstoff mit Festschmierstoffen, Extrem-Pressure-Zusätzen, Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren, zum Schmieren von offenen Zahnradgetrieben, Zahnstangen, Zahnkränzen, Gleitbahnen, Antriebsketten oder Drahtseilen.
Autol Meißelpaste	MF 2U-20	Spezienschmierstoff mit Festschmierstoffen für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen für Hydraulik- und Druckluftschlämmern.

Weitere Fette und Spezienschmierstoffe auf Anfrage

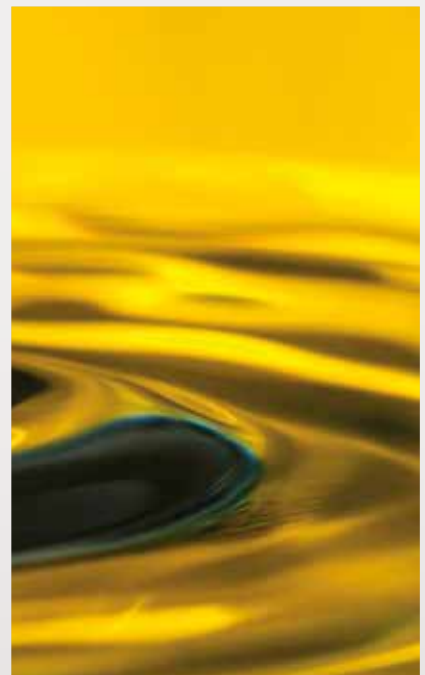
Additive

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bieten wir auch ein breites Spektrum an Additiven für Dieselkraftstoff.



Kraftstoffadditive für Diesel

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
Autol TP 10	Mischungsverhältnis 1:1000	Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieseldieselkraftstoff besonders bei Sommer- und Übergangsware.
Autol Desolite DW	Mischungsverhältnis 1:100	Multifunktionaler Kraftstoff-Systemreiner für alle Dieselmotoren. Sorgt für maximale Leistung, optimale Filtrierbarkeit bei großer Kälte und zusätzlich bei der Verwendung von schwefelarmem Diesel für den Schutz der Einspritzpumpe vor Verschleiß.
Autol Profi DK-Kat	Mischungsverhältnis 1:1500	Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren, sorgt als Verbrennungskatalysator für maximale Leistung und Sauberkeit und reduziert die Bildung von Bakterien und Pilzen.
AdBlue		NOx-Reduktionsmittel für SCR-Katalysatoren in Kraftfahrzeugen mit Dieselmotoren.
Grotamar 82		Bakterizid für Dieseldieselkraftstoff und Heizöl mit Biokomponente.





Wismet GmbH & Co. KG
Adlholz 18
92256 Hahnbach

eMail: info@wismet.de
Internet: www.wismet.de